



[1]

La construcción del metro, nueva proyección en la Maqueta Barcelona

Imatge:

© Infraestructures.cat

El **8 de junio** se ha estrenado en el COAC una nueva proyección en la instalación "Maqueta Barcelona: proyecciones en la ciudad". Este segundo audiovisual, que irá acompañado de una exposición en el Altíll del COAC, tratará sobre la construcción del metro en Barcelona.

La primera parte del audiovisual, titulada "**Recorrido histórico. Desde los inicios a la actualidad**", se centra en la evolución histórica del metro. El punto de partida es el año 1854, con las primeras líneas de ferrocarril en Catalunya. Los años 1920 se inicia la construcción de la primera línea de metro, conocida como "Gran Metro", que iba de Lesseps a Catalunya, y la segunda línea, denominada "Transversal", entre las estaciones de Bordeta y Catalunya. El vídeo pone énfasis en las diferentes técnicas de construcción del metro, con madera, hierro, hormigón y, finalmente, mediante tuneladoras. En la segunda mitad del siglo XX destacan la progresiva eliminación de barreras arquitectónicas y la integración tarifaria con

autobuses y ferrocarriles.

La segunda parte del vídeo, "**El metro de la innovación: Siglo XXI**", se basa en la construcción de las líneas 9 y 10 y en la llegada del metro al aeropuerto. Se describe el trazado de la red y la conexión de las nuevas líneas con las ya existentes, reforzando la zona alta de la ciudad. El audiovisual explica también el proceso constructivo y el diseño de las estaciones.

El audiovisual se acompaña de una **exposición en el Atillo**, centrada en las líneas 9 y 10 de metro. Habrá imágenes de todas las estaciones que se han proyectado y empezado a construir, además de maquetas de una tuneladora y de un prototipo de estación.

El vídeo y la exposición se han producido con la colaboración del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya y el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, y cuentan con el patrocinio de la Fundació Barcelona Comerç.

La **Fundació Barcelona Comerç** [2] es una entidad sin ánimo de lucro, el objeto y finalidad de la cual son promocionar todo tipo de proyectos y actividades orientadas a favorecer el pleno desarrollo del comercio urbano de Barcelona en el orden social, económico y cultural, y especialmente de los Ejes Comerciales. El número total de agrupaciones territoriales constituidas como Ejes comerciales en Barcelona es de 18, integrando más de 10.000 comercios.



[2] Imágenes de portada:

Túnel de la estación entre Marina y Glòries

Vista de la tuneladora de las obras de la L9

[2]

26/05/2015

[Tornar](#) [3]

Copyright@ Col·legi d'Arquitectes de Catalunya : <http://arquitectes.eu/es/content/la-construcci%C3%B3n-del-metro-nueva-proyecci%C3%B3n-en-la-maqueta-barcelona>

Links:

[1] <http://arquitectes.eu/es/content/la-construcci%C3%B3n-del-metro-nueva-proyecci%C3%B3n-en-la-maqueta-barcelona>

[2] <http://www.eixosbcn.org/>

[3] <http://arquitectes.eu/es/javascript%3Ahistory.back%281%29>