

Tarragona



Por segundo fin de semana se ha cortado la Rambla Nova. FOTO: PERE FERRÉ

Movilidad

Peatones y bicicletas piden abrirse paso en la ciudad

La pandemia de Covid-19 puede suponer una oportunidad para repensar el espacio público. La peatonalización del último tramo de la Rambla o la Illa Corsini son algunas propuestas

NÚRIA RIU
TARRAGONA

El silencio en la calle es una de las sensaciones más extrañas que hemos experimentado en este largo periodo de confinamiento. Sin coches, sin motos... ¿Seremos capaces de volver al ruido? Cuando está a punto de empezar la primera fase del desconfinamiento y los vehículos comienzan a reocupar el asfalto, salir al exterior se ha convertido en una lucha interna en la que todos tenemos en mente conceptos como distancia de seguridad. ¿Vamos a echar en falta el aire no contaminado que hemos respirado durante estos más de cincuenta días?

Pisamos de nuevo la calle como si lo hiciéramos por primera vez. «Tienes ganas de llenarte los pulmones de todo este aire que nos ha faltado durante todos estos días encerrados en casa y se agradece que puedas hacerlo sin preocuparte por los coches», decía Mari Ló-

pez, vecina de la Rambla Nova que ayer paseaba con sus hijas. Por segundo fin de semana consecutivo, esta arteria principal está cerrada al tráfico de vehículos, para facilitar que puedan garantizarse las distancias interpersonales durante las horas de paseo. Las medidas no tan solo afectan a la Rambla Nova, sino que la Autoritat Portuària también ha reordenado todo el espacio marítimo para facilitar el paseo y la práctica del deporte.

Por el momento tan solo se trata de medidas transitorias, que se aplican de forma puntual, sin que se haya previsto una continuidad a largo plazo. Mientras tanto, en ciudades como Barcelona su Ayuntamiento ha empezado a trabajar para ampliar aceras y carriles bici para evitar contagios. Unas actuaciones que, por otro lado, su Consistorio ya ha dicho que quiere mantener más allá de la crisis sanitaria actual. «Está claro que la situación actual puede provocar la aceleración de cosas que ya se esta-

ban gestando», afirma el presidente del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya en Tarragona, Joan Tous.

La pandemia actual comportará cambios en muchos aspectos del día a día. Y el espacio público no se escapa de esta reflexión. «Es muy precipitado hablar de conclusiones y propuestas. Cualquier de-

La pandemia actual comportará cambios en muchos aspectos, también en la movilidad

decisión ahora en caliente seguramente no tiene suficiente perspectiva, porque no sabemos cómo acabará», dice Tous. Pese a ello, recuerda que el urbanismo y el diseño del espacio urbano no ha vivido ajeno a las grandes crisis sanitarias. «Los ensanches surgen de una necesidad sanitaria o higiénica, para garantizar las condiciones

de salubridad, mientras que las guerras también han transformado las ciudades y su morfología. Estas situaciones comportan cambios y es posible que ahora también los haya, pero aún es precipitado», añade Tous.

Medidas planificadas

Sin embargo, esta crisis sanitaria ha tenido un impacto directo sobre la movilidad de las personas. Para el responsable de Estudis de la Cambra de Comerç de Tarragona, Jordi Cáceres, la situación actual abre la puerta a «repensar» la ciudad. Pese a ello, también defiende que «hay que planificar y establecer consensos para llevar a cabo las actuaciones». Introduce el concepto de urbanismo comercial. «Debe haber una dinamización de la restauración y el ocio con el comercio. Lo que funciona bien son las mixturas con distintos tipos de actividad y en los que te encuentres con espacios agradables en los que la gente pueda pasear. Por ello

REUS

P24-25

El incivismo sigue en los barrios de Mas Pellicer y Montserrat. Se han producido robos. En otras zonas dicen estar tranquilos

COSTA

P27

Quejas por la desinfección de las calles de Cambrils. Los emparejados critican la limpieza que lleva a cabo el consistorio

EBRE

P31

Una draga, la solución para el Trabuador y el Delta. La barra vuelve a partirse en un año sin precedentes



@pauruiz1993. Enteses les regions sanitàries de @salutcat, no acabo d'entendre l'existència d'una frontera entre l'Ebre i el Camp de Tarragona, quan les dues estan a la Fase 1 @interiorcat @govern



@CoronaVid19. Ojo en la fase en la que os crucéis conmigo porque es eliminatória.



No se permite el acceso de vehículos hacia el Passeig Marítim. FOTO: PERE FERRÉ

funcionan tan bien los centros comerciales», describe.

La Cambra de Comerç de Tarragona hacía una propuesta en este sentido alrededor del Mercat Central, cuando se reformó el edificio. También apuesta por la peatonalización del último tramo de la Rambla. Son dos propuestas que han recogido el presidente de Espimsa, Dídac Nadal, junto con el concejal del PSC, Berni Álvarez, quienes antes de la pandemia empezaron a moverse para dinamizar el comercio del centro de la ciudad y fruto de los contactos que se establecieron surgió la campaña Pugem Tarragona, que tuvo que suspenderse cuando iba a ponerse en marcha. «Ahora la gente está viendo que debemos avanzar en esta dirección. El futuro nos lleva hacia aquí y quizás sería un buen momento para impulsarlo ya que la ciudadanía lo aceptará», dice Berni Álvarez.

Illa Corsini y Rambla

El edil socialista defiende que la primera zona en la que debería intervenir es el entorno de Corsini y a partir de ahí, que la mancha de aceite pudiera ampliarse hacia la Rambla y la Part Alta. «Hay que estudiar bien el tema de la carga y descarga o cómo se soluciona el tema de los parkings, pero está claro que debemos avanzar en esta dirección», añade.

Sobre la Illa Corsini, Dídac Nadal considera que «es un proyecto que no requiere de grandes inversiones, sino de una apuesta valiente para recuperar el centro para las personas y, al mismo tiempo, potenciar la actividad comercial». Su partido, Junts per Tarragona, propone al Ayuntamiento «aprovechar

las circunstancias actuales para reconvertir algunas vías de la ciudad en carriles bici, para que ganar espacio para un medio de transporte que, a parte de sostenible, permite mantener la distancia de seguridad y ocupa menos espacio». Y, en este sentido, considera que deberían suprimir vías destinadas a vehículos de motor para pintarlas de colores y que puedan habilitarse para bicicletas ya sea de forma temporal o permanente.

Por el momento las medidas que se han adoptado son de carácter temporal

Cualquier intervención que permita que los peatones o las bicicletas y patinetes puedan ganar espacio en el centro urbano de Tarragona obliga a restringir el tráfico de vehículos. Y en algunas zonas, como la Part Alta, nunca se ha conseguido llevar a cabo acciones firmes, ya que esto pasa por encontrar una solución para el colegio Lestonnac. Ahora, que prácticamente se da por perdido el curso escolar podrían plantearse medidas temporales tanto en esta parte como en el resto de la ciudad. Es un aspecto que apuntaba la concejal de Domini Públic, Paula Varas, esta semana quien abría la puerta a que pudieran peatonalizarse algunas calles de la ciudad para facilitar la instalación de terrazas, de cara a ayudar a los bares y a la restauración. El Ayuntamiento de Tarragona asegura que irá comunicando las medidas que se adopten a medi-

da que se vayan tomando. Mientras tanto, hay voces que defienden que esta es una «oportunidad» para «ganar espacio». En estos términos se expresa la presidenta de la Associació de Veïns de Tarragona Centre, Núria Sabat, quien defiende que «todo lo que sea ganar espacio para la ciudadanía es positivo y ayudaría al comercio». No obstante, también asegura que cualquier medida tiene que ir acompañada de soluciones para el aparcamiento. Por su parte, Roser Barrio, de la Associació de Veïns Parc Francolí, opina que «ahora que hemos vuelto a escuchar los pajarillos, debería hacernos reflexionar. Se ha visto que es bueno para el planeta y poder salir a pasear, cuando sabes que no hay un peligro para las criaturas, iría fabulosamente bien para el comercio».

El apunte Carril bici entre los campus Catalunya y Sescelades

Los presupuestos del Ayuntamiento de Tarragona incluyen una partida presupuestaria de 550.000 euros para llevar a cabo el proyecto del carril bici que unirá los Campus Catalunya y Sescelades. Se iniciará en la Plaça de la Imperial Tarraco y subirá por la Avinguda Marquès de Montoliu, hasta la Avinguda de Catalunya y, seguirá hacia la rotonda de los Quatre Garrofers. En este punto, seguirá por la parte de atrás de los terrenos, el puente que cruza la A-7 y entrará a Sant Pere i Sant Pau por la calle Pi i Maragall. Son 2,2 kilómetros.

Las frases

«Cualquier decisión ahora en caliente seguramente no tiene suficiente perspectiva»

Joan Tous
Col·legi d'Arquitectes

«Ahora es el momento de planificar y establecer consensos para llevar a cabo las actuaciones»

Jordi Cáceres
Cambra de Comerç de TGN

«El futuro nos lleva hacia aquí y quizás sería un buen momento para impulsarlo»

Berni Álvarez
PSC

«Somos partidarios de señalar carriles bici con pintura de colores y si hace falta suprimir vías para vehículos»

Dídac Nadal
Junts per Tarragona

«Todo lo que sea ganar espacio para la ciudadanía es positivo y ayudaría al comercio»

Núria Sabat
A.VV. Tarragona Centre

«Ahora que hemos vuelto a escuchar los pajarillos, debería hacernos reflexionar»

Roser Barrio
A.VV. Parc Francolí



Preinscripció Col·legi Sant Pau

Del 13 al 22 de maig

Et facilitem tots els tràmits. Envia'ns la documentació a preins@colsantpau.com

Tens dubtes? Truca al 669 403 158 o escriu-nos a suport@colsantpau.com

No ens coneixes? Demana visita virtual a colsantpau@colsantpau.com

Més informació a www.colsantpau.com