

Reus



El alcaldable del PSC, Andreu Martín, ayer durante su intervención en la Cambra de Comerç. FOTO: A. MARINÉ

EL REUS DEL PSC TRAS UNAS GENERALES



FRANCESC GRAS
@frankiegras

Crónica

Andreu Martín Celebró los buenos resultados del domingo y dibujó las líneas maestras de su programa sin concretar proyectos

Con los buenos resultados obtenidos el domingo en Reus todavía sin digerir, los socialistas se enfrentaban ayer a una jornada de resaca frenética. Mientras que todo un exalcalde del PSC como Josep Abelló regresaba a la primera línea política interviniendo en un debate electoral en el Centre de Lectura, a escasos metros, el líder del partido, Andreu Martín, retomaba el ciclo de conferencias de la Cambra de Comerç. Y lo hacía sin esconder que los más de 12.000 votos logrados en las generales en Reus «son un buen punto de partida para las municipales del 26-M».

Pero a pesar de su evidente satisfacción rehuía de triunfalismos y volvió a mostrar su predilección a pactar con otro partido de la izquierda (ERC) antes que con el alcalde Carles Pellicer. De hecho, y ya en el turno de preguntas, aseguró que Pellicer no está preparado para «el cambio de paradigma que requiere la ciudad». Superadas estas consideraciones no entró en más detalles sobre posibles o futuros pactos y sólo concluyó que «salimos a ganar las elecciones». Tampoco fueron más los asistentes, impregnados seguramente del ambiente de cansancio electoral que ayer se respiraba en toda la ciudad.

El postanálisis de las generales dejó paso al proyecto que Martín y los socialistas tienen para Reus tras definirse como «el gran partido de izquierdas no independentista de la ciudad». Como ya hiciera su antecesora de ERC, Noemí Llauredó, su intervención se centró más en las grandes áreas que pretende tratar y evitó concreciones. «Mi objetivo no es prometer dos pasarelas o hacer mejor la reforma de la plaza Prim sino detectar las necesidades de la gente», afirmó en clara referencia a las promesas urbanísticas anunciadas estos días por Ara Reus y Junts per Reus.

En contraposición a todo ello, dibujó una ciudad compuesta por

cuatro grandes ejes (una ciudad mejor donde vivir, para disfrutar más, para avanzar más y trabajar mejor) que cubrían desde la educación, la sanidad o la cultura. Además, a todos ellos les bautizó con un eslogan, de los cuales el que más llamó la atención fue el de: «Si separáis magia, yo no soy vuestro candidato». Y el encargo de unir todas estas aristas sería un Plan Estratégico a 10 años vista y que se encargó de asegurar su definición si forman parte del gobierno.

La intermodal y el CF Reus

El debate sobre la territorialidad y la situación del CF Reus también salió a relucir. En el primero de los casos, Martín dejó clara sus preferencias a la hora de apostar por la construcción de la estación intermodal en el sur del Aeropuerto de Reus, mientras que en relación al club *roig-i-negre* criticó la pasividad mostrada por parte del equipo de gobierno. Sobre todo en lo referente a la mala imagen ofrecida por la ciudad. «Reus necesita disponer de un estadio homologado para poder jugar en Segunda División y, si se diera el caso, aspirar a la Primera División», aseguraba. Sin duda, todo un cambio de rumbo en el discurso al que estaba acostumbrado el PSC.



«REUS NECESITA UN ESTADIO HOMOLOGADO PARA PODER JUGAR EN SEGUNDA DIVISIÓN Y, SI SE DIERA EL CASO, ASPIRAR A PRIMERA»
ANDREU MARTÍN

Política municipal

Los candidatos apuestan por más vivienda pública

M. PLANA
REUS

Los siete partidos con representación en el consistorio coincidieron en la necesidad de crear más vivienda pública

¿Cuál tiene que ser el modelo urbanístico de Reus? A esta pregunta es a la que intentaron dar respuesta, ayer a última hora de la tarde, las siete candidaturas políticas que actualmente tienen representación en el consistorio reusense. Se trataba de un debate organizado por la Demarcació de Tarragona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC), conjuntamente con el Centre de Lectura de Reus, en el marco de las elecciones municipales del 26M. Moderado por el vicepresidente de la Demarcació de Tarragona del Col·legi de Periodistes, Esteve Giralt, participaron Marc Arza, de Junts per Reus; Edgar Fernández, de la CUP; Débora García, de Cs; Josep Abelló, del PSC; Marina Berasategui, de ERC; Sebastià Domènech, del PP; y Daniel Rubio, de Ara Reus.

Fue difícil encontrar un punto en común entre los distintos portavoces, aunque se encontraron algunas líneas, como la necesidad de incrementar el parque de vivienda pública para afrontar las emergencias sociales. «Estamos muy lejos del 10-15% de la vivienda», reconoció Marc Arza, mientras que Débora García subrayaba que «ante un desahucio, es muy difícil encontrar una vivienda alternativa». «Reus no llega ni a las 1.000 vi-

viendas sociales», criticaba Edgar Fernández.

El POUM (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal) fue el punto de partida de un debate celebrado ante una Sala Emili Argilaga del Centre de Lectura de Reus desbordada de espectadores y que se alargó más de una hora y media. «El POUM es únicamente una herramienta», empezaba diciendo Marc Arza. Según su punto de vista, a nivel urbanístico se trabaja con una «buena línea de consenso». Las primeras críticas llegaban desde la CUP. Edgar Fernández exigía un modelo de ciudad «donde podamos vivir en nuestros barrios, huir del centrismo». El crecimiento de la ciudad fue defendido, sobretudo, por Sebastià Domènech, del PP. Su apuesta pasa por la creación de empleo para que el número de habitantes aumente. Aunque otros candidatos, como Débora García, de Cs, defendía un crecimiento moderado, «recuperando las zonas degradadas», subrayaba.

José Abelló, desde el PSC, apostó por «una ciudad saludable y sostenible», pensando en el envejecimiento de la población, mientras que Marina Berasategui, de ERC, criticó que «el desarrollo de las personas sea distinto en función de la zona donde se viva». Daniel Rubio, de Ara Reus, quiso tirar la piedra lejos y puso en duda la utilidad del POUM. «Se tarda mucho tiempo a elaborarlo y después deben hacerse tantas modificaciones. Tenemos que mirar adelante», decía Rubio, quien, en materia de movilidad, hizo bandera del modelo de *smart city* y los coches eléctricos.



El debate se celebró en el Centre de Lectura. FOTO: ALBA MARINÉ