

INFRAESTRUCTURES

Neix una plataforma que reclama desviar les mercaderies per l'interior

El col·lectiu, de Tarragona, exigeix un calendari de provisionalitat per al tercer fil del ferrocarril

ACN La plataforma Mercaderies per l'Interior, que es va presentar ahir a Tarragona, reclama que el tercer fil que permetrà el pas de trens de mercaderies en ample europeu per la via de la costa sigui provisional. Mentrestant, l'entitat vol que Foment estudiï una alternativa de pas per l'interior amb caràcter definitiu. El portaveu de la plataforma, Eugeni Sedano, va advertir que el pas continuat de trens de mercaderies comporta riscos de seguretat, contaminació acústica i afectacions sobre habitatges, patrimoni i instal·lacions turístiques properes a les vies. Després d'haver mantingut contactes amb agents socials, econòmics i polítics del territori, Mercaderies per l'Interior comença un període d'adhesions al manifest que ha redactat. La plataforma considera que el tercer fil demostra la planifica-

ció «incongruent» del transport que s'ha fet al Camp de Tarragona, atès que «les mercaderies circulen per vies que travessen els principals nuclis de població i els passatgers es mouen cada cop més per vies i estacions perifèriques». Alhora, avisa que el pas de més trens de mercaderies -amb tendència a ser cada cop més llargs i més pesants- pot saturar la línia de la costa i tenir un impacte negatiu en el pas dels combois de viatgers. El portaveu de la iniciativa, Eugeni Sedano, va explicar que volen «conscienciar» la població dels efectes negatius i dels riscos que comporta el tercer fil i del transport de mercaderies -algunes de perilloses. Per aquesta raó, va insistir que cal exigir a Foment que concreti un calendari de provisionalitat i que comenci a treballar en un corredor de mercaderies alternatiu que passi per

l'interior. Segons Sedano, cal protegir el turisme cultural i lúdic de la façana marítima, i establir mesures que disminueixin els efectes negatius del tràfic de mercaderies sobre els habitatges, els equipaments, les instal·lacions turístiques properes a les vies i els elements patrimonials. En aquest sentit, l'ens adverteix dels perjudicis que podria patir l'Amfitheatre per possibles vibracions derivades del pas de trens. Mercaderies per l'Interior defensa que separar els dos tràfics permetrà que els trens de passatgers guanyin agilitat i rapidesa, i que les empreses augmentin el tràfic de mercaderies pel nou traçat i contribueixin a potenciar el creixement econòmic. Sedano va subratllar que la plataforma no té ànim de lucre, ni adscripció política, i va fer una crida a la lliure adhesió d'entitats i col·lectius de



Joan Tous a l'esquerra, Eugeni Sedano al centre i Marc Francesch a la dreta, ahir en roda de premsa.

La plataforma ja compta amb el suport dels arquitectes i dels empresaris del càmping

Avisen que mentre circulin es bloquejarà la transformació de la Part Baixa

la ciutat i del territori. El president de la demarcació de Tarragona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Joan Tous, es va alinear a favor d'exigir la provisionalitat del tercer

fil. En aquest sentit, va avisar que, mentre passin combois de mercaderies pel litoral, la ciutat haurà de deixar «bloquejats» de forma indefinida els projectes d'alliberament de la façana

marítima o de transformació de la Part Baixa. Per la seva banda, el vicepresident de l'agrupació Càmpings de Tarragona ciutat, Marc Francesch, va lamentar que no hi hagi cap concreció sobre la solució definitiva per al pas de mercaderies i va admetre que, tenint en compte l'elevada inversió que suposarà el tercer fil, sospiten que podria estar operatiu més anys dels que voldrien.

QUÍMIQUES

Elix Polymers renova la seva certificació EcoVadis GOLD en RSC

Han incrementat la puntuació, que és màxima, amb vuit punts per sobre el 2017

Redacció La companyia química Elix Polymers, ha renovat el certificat EcoVadis de reconeixement GOLD en matèria de Responsabilitat Social Corporativa (RSC) en el rànquing elaborat per EcoVadis, agència de qualificació independent especialitzada en

el desenvolupament sostenible i control del rendiment. La companyia va obtenir la seva primera certificació en l'any 2017, ja amb el màxim nivell de reconeixement, i aquest 2019, després de l'auditoria de renovació, repeteixen el reconeixement GOLD augmentant

la seva puntuació en vuit punts respecte al 2017. Aquest és el nivell més alt que concedeix EcoVadis actualment, a partir d'una avaluació exhaustiva basada en un sistema de qualificació de 21 criteris, els quals segueixen estàndards internacionals de Responsabilitat

Social Corporativa com a Pacte Mundial, Organització Internacional del Treball, Global Reporting Initiative i la ISO 26000. El resultat global obtingut per l'empresa Elix Polymers el situa en un nivell per sobre dels seus competidors i li permet posicionar-se entre el 2% d'empreses

avaluades amb major puntuació. EcoVadis avalua a 20.000 proveïdors de 99 països i al llarg de 150 sectors empresarials diferents. L'avaluació es compon de quatre qualificacions que avaluem les fites i el desenvolupament de l'empresa en àrees relatives a medi ambient, drets socials i humans, ètica i pràctiques empresarials justes i cadena de subministrament, reflectint així l'acompliment de Elix Polymers en Responsabilitat Social Corporativa. Judith Banús, responsable del programa de Responsabilitat Social Corporativa de Elix Polymers va comentar: «Ens enor-

gullim d'haver obtingut aquesta qualificació ja que reconeix l'esforç realitzat en la millora de la gestió en sostenibilitat realitzada per les diferents àrees de la nostra empresa». Elix Polymers té «un gran compromís» amb la Responsabilitat Social Corporativa i «inverteix els seus esforços en mantenir una línia estratègica de gestió sostenible, que deriva en certificacions tan prestigioses com és la EcoVadisGold», segons detallen en un comunicat emès per la companyia dedicada a la fabricació de resines de components d'acrilonitril, butadiè i estirè.

EMPRESA PLANA www.autocarsplana.com · 977 21 44 75 Més de 370 autocars al seu servei. Includes bus routes for TARRAGONA - SALOU, TARRAGONA - VILA-SECA, TARRAGONA - ESTACIÓ DEL CAMP, TARRAGONA - BARCELONA, and TARRAGONA - CAMBRILS.