

SOCIETAT ▶ BERGUEDÀ

El Col·legi d'Arquitectes vol més temps per estudiar el projecte de la C-16

▶ El col·lectiu recomana que hi hagi un debat extens i més participació del territori per millorar la proposta

D.C. BERGA

■ Avui s'acaba el termini perquè els particulars presentin al·legacions al projecte per ampliar la carretera C-16 de Berga a Bagà que promou el departament de Territori i Sostenibilitat. I el dia 25 s'acabarà el de les administracions. Justament disposar de més temps per analitzar aquesta proposta és una de les peticions que ha fet Miquel Sitjà, president de la Demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya al Govern. Aquesta col·lectiu ha tramès al conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, un seguit de consideracions sobre el projecte d'ampliació de l'autovia C-16 de Berga a Bagà amb l'objectiu de millorar-lo tot i que no preveu presentar-hi al·legacions.

El col·lectiu exposa que el projecte és «tècnicament complex, molt elaborat, i que per la seva importància per a la comarca del Berguedà mereixeria disposar de més temps per a la seva anàlisi, i segurament d'un debat previ més extens i amb una àmplia participació del territori, que segur que enriquiria la solució final». Fa una valoració general de la proposta «positiva pel que fa a la millora de la capacitat de la via, i en la millora de la seguretat en redissenyar-se els 15 enllaços del tram a diferent nivell, així com per l'esforç tècnic per adaptar el traçat a la complexa topografia».

Amb tot, asseguruen que se'ls generen dubtes «sobre si les actuacions plantejades seran compatibles amb un futur desdoblament real, amb les seves vies de servei complementàries». Apunten que els trams amb el tercer carril reversible «haurien de tenir



Cotxes aturats a la C-16 a l'entrada centre de Berga a tocar de l'institut

estudiada la seva viabilitat d'ampliació a dos carrils per cada sentit en el futur, per tenir la seguretat que les actuacions plantejades són compatibles i amortitzables com a primera fase del desdoblament efectiu».

En aquest sentit manifesten que «el projecte de desdoblament real hauria de plantejar-se en la ambició d'un eix E-9 fins al túnel del Pimorent, buscant la complicitat francesa d'aquesta infraestructura estratègica». I manifesten que «fer un nou túnel, en lloc d'ampliar els actuals, en dues de les actuacions, aniria en aquest sentit, sempre que es garanteixi la possibilitat de desdoblament en aquest vessant del Llobregat».

La delegació a la Catalunya Central del Col·legi d'Arquitectes apunta que «la inversió pública

plantejada [178 milions d'euros] comporta indirectament la millora de servei i per tant del negoci de les empreses concessionàries. Però es preveu un cofinançament, o una reducció dels terminis de les concessions de la C-16 i del túnel del Cadí?», es pregunten.

Impacte a Berga i el Collet

En relació amb els accessos als municipis, el Col·legi d'Arquitectes mostra crític amb l'enllaç de proposta que els tècnics redactors d'el projecte fan per a Berga Centre tal com ja va fer l'Associació Comarcal d'Empresaris del Berguedà (Aceb) i també van traslladar al conseller Calvet. A la proposta de nou enllaç de Berga Centre es modifica l'actual gir a l'esquerra davant de l'institut Gui-

llem de Berguedà «per una doble rotonda a banda i banda de la carretera, i un pont sobre la carretera d'aquesta. La proposta provoca uns talussos molt grans, i un impacte en la futura trama urbana de Berga inadequat».

A més, el Col·legi d'Arquitectes troba «desencertat el nou accés a Casampons, en preveure una nova via sobre un carrer estret, en un revolt complicat». També indica que aquest nou enllaç «no encaixa amb allò previst pel planejament vigent (POUM), i imposa una solució impròpia d'un sòl urbà i gens integrada, ni a nivell topogràfic, ni a nivell del sòl residencial. Berga no es pot permetre perdre un accés centre, però cal una millor solució, atès que la proposada no és la indicada».

Un altre dels accessos que el Col·legi d'Arquitectes veu amb preocupació és al Collet a Guardiola de Berguedà, «on es pretén ampliar el túnel existent amb el perill que en aquest turó hi ha el castell de Guardiola de Berguedà», un patrimoni declarat Bé Cultural d'Interès Nacional, i «els dos ponts medievals-romànics sobre el riu Llobregat i del riu de Saldes. En els recorreguts d'entrades i sortides proposats en aquest enllaç no s'ha considerat la zona urbana del Collet, i la seva connexió amb el nucli urbà de Guardiola de Berguedà, així com tampoc s'han considerat els camins ramaders existents, i es crea una barrera a banda i banda de la C-16».

Aquestes mancances dels enllaços esmentats «són representatives del marge de millora que encara té el document presentat, a partir de la participació dels tècnics del territori, i es podrien fer extensives a altres enllaços».

Els professors de l'EMM de Berga es distancien de la versió oficial en el cas d'abús

REDACCIÓ BERGA

■ El claustre de professors de l'Escola Municipal de Música de Berga (EMMB) s'ha distanciat del posicionament de la direcció del centre i de l'equip de govern de la ciutat en relació amb un suposat cas d'abusos per part d'un professor a una noia, que en el moment dels fets seria menor de 16 anys i, per tant, el cas podria tenir responsabilitats penals contra l'educador. El claustre de l'EMMB afirma en una comunicat que va fer públic anit que «no va tenir coneixement dels fets ocorreguts l'any 2014 ni de les mesures dutes a terme l'any 2018 fins a la reunió celebrada el dia 15 de gener del 2019 a l'EMMB, amb la presència de l'equip directiu, la cap de Recursos Humans de l'Ajuntament, el regidor d'Educació, la pedagoga que assessora l'Ajuntament, l'alcaldessa i bona part del claustre».

Segons el relat que va oferir l'Ajuntament i la direcció de l'escola en una roda de premsa, calia revisar els darrers 10 últims anys per aclarir aquest cas, però el 2014 la direcció va tenir coneixement que un professor havia mantingut relacions amb més d'una alumna de l'escola. Sempre segons aquesta mateixa versió, en principi es va creure que eren relacions consentides amb noies de més de 16 anys, i, per tant, sense responsabilitat penal. L'any 2018, però, la mateixa direcció va tenir coneixement que una de les noies hi havia tingut relacions quan encara no tenia 16 anys, i aquí s'hauria iniciat el procés per portar el cas a la fiscalia. Finalment, aquestes darreres setmanes, la noia hauria presentat una denúncia pel cas davant dels Mossos d'Esquadra».

Va ser a partir d'aquest nou relat dels fets del 2018 que la direcció del centre ho va posar en coneixement de l'Ajuntament i aquest va decidir demanar al professor en qüestió que deixés l'Escola de Música de Berga. I ell hi va accedir.

Els professors expliquen que «el 2014 l'equip directiu de l'EMMB va presentar un codi ètic als docents i aquest es va aprovar en un claustre, però el claustre de professors no va participar en la seva elaboració ni se li va comunicar en cap moment per quin motiu s'havia decidit fer aquest codi».

Ajuntament i direcció de l'escola han rebut crítiques els darrers dies pel procés d'informació que han seguit. El mateix conseller d'Educació, Josep Bargalló, deia divendres que malgrat les prevencions que cal prendre en aquests casos també s'ha de tenir en compte les famílies i les persones afectades.

ERC critica que el govern de la CUP no hagi propiciat debat sobre el dibuix del projecte de l'eix per Berga

Els republicans proposen una trobada dels grups polítics del consistori per consensuar una posició

D.C. BERGA

■ Quan la Generalitat va proposar diferents alternatives per desdoblament de l'eix del Llobregat fins a Berga durant la dècada passada, les entitats i la població en general van estar-ne informats. Només cal recordar l'encès debat sobre el traçat de la via al baix Berguedà. Això no ha passat amb l'actual proposta del Govern català per a l'am-

pliació de l'autovia, almenys a Berga, segons posa de manifest Ramon Camps, portaveu del grup municipal d'ERC i alcaldable d'aquesta formació. «S'havia d'haver obert el debat fa temps», va dir ahir a aquest diari.

Per a Camps, l'executiu de la CUP hauria d'haver traslladat als grups i als representants del teixit social les propostes que anava fent la Generalitat. Camps admet que ara no hi ha temps suficient per fer aquesta procés, però creu que realment és el que caldria. Ahir, els republicans van demanar una reunió amb els grups polítics de la ciutat per consensuar els canvis.



Ramon Camps (ERC) en un ple

Del projecte de la C-16, amb el que es mostren més crítics els republicans és amb l'enllaç de Berga Centre, ja que preveu la construcció de dues rotondes «elevades sobre el terreny i la carretera per permetre la comunicació entre les dues bandes de la carretera». Per als republicans, aquesta opció té un important impacte ambiental i paisatgístic, fet que «no es pot permetre, i cal apostar per opcions menys agressives cap a l'entorn de la ciutat». El portaveu republicà indica que el dibuix i encaix de la C-16 condicionarà el desenvolupament de la trama urbana de la ciutat i que cal estar al cas que es faci de la millor manera.