

# Un simposi planteja els nous reptes de l'Escala per passar a ser una ciutat

► L'objectiu és debatre sobre la nova gestió de la localitat, a partir de cinc diàlegs amb moderadors

TATIANA PÉREZ GIRONA

■ Passar de poble a ciutat no és fàcil. Moltes vegades cal replantar tot l'entramat i, alhora, entendre'l. És per això que l'Ajuntament de l'Escala ha organitzat un simposi, amb la col·laboració del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, la Diputació de Girona, la Universitat de Girona i la Fundació Jordi Comas Matamala, per debatre els nous reptes que s'hauran d'afrontar a partir d'ara. L'edifici històric de l'Alfolí de la Sal acollirà el proper divendres 1 de febrer els «Diàlegs x l'Escala. De poble a Ciutat» per posar sobre la taula com hauria de ser la nova estructura escalenca a través de les perspectives de l'urbanisme, la governança, el turisme, el paisatge i la cultura.

«Tenim l'antecedent del 2014, amb un primer simposi que ens va permetre reflexionar sobre l'urbanisme i el turisme. Ara, volem centrar el debat en la ciutat i els seus reptes de present i futur. En el cas de l'Escala, no seria fàcil justificar de forma clara que som una ciutat, però sí que hi ha uns ele-



Miquel Noguer i Víctor Puga, presenten el simposi de l'Escala.

ments evidents que en els darrers anys demostren que ho som», va explicar l'alcalde, Víctor Puga, durant la presentació del simposi a la Diputació de Girona. El president Miquel Noguer va afegir que «aquests diàlegs van molt més enllà» de la localitat altempordanesa

i que «es poden transportar a molts indrets de la nostra demarcació». «L'Escala ha fet una gran transformació i ha de preveure com donar servei tot l'any perquè no només és cosa de tres mesos d'estiu. Hi ha noves necessitats, demandes i oportunitats que cal

parlar amb gent experta per arribar a ser un referent. També de les poblacions del costat», va dir Noguer.

## Dialogants de referència

El simposi, que començarà a les nou del matí i s'allargarà fins a quarts de cinc de la tarda, estarà estructurat en cinc diàlegs, que comptaran amb dos dialogants i un moderador cadascun. Un total de 15 personalitats de referència –com Pere Macias, Esther Vera, Ferran Mascarell o Oriol Nel·lo, entre altres– que posaran en valor els reptes que suposa passar de poble a ciutat. Així doncs, la jornada està pensada perquè sigui un espai de reflexió i de debat per repensar el model de ciutat idoni per a l'Escala, «de la mateixa manera que transcendeix arreu del territori i volem que tothom en sigui partícip», va comentar Puga. L'alcalde considera que el seu municipi, amb una població de 10.500 habitants durant l'any i 80.000 a l'estiu, «forma part d'un engranatge que s'interrelaciona amb el conjunt de pobles veïns».

DIÀLEGS X L'ESCALA. DE POBLE A CIUTAT	
<b>Divendres 1 de febrer. Alfolí de la Sal</b>	
DIÀLEG	PARTICIPANTS
Urbanisme	Joan Nogué (moderador) Itziar González Carles Llop
Governança	Juli Esteban (moderador) Pere Macias Oriol Nel·lo
Turisme	Esther Vera (moderadora) Alejandra Ferrer Josep Francesc Valls
Paisatge	Llätzer Moix (moderador) Martí Boada Maria Rubert de Ventós
Cultura	Carles Duarte (moderador) Ferran Mascarell Gemma Sendra

## MIQUEL NOGUER

PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

«Quan tens infraestructura de poble però has de pensar com a ciutat, tot és molt més difícil»

## VÍCTOR PUGA

ALCALDE DE L'ESCALA

«Hi ha elements evidents que ens configuren com a petita ciutat. Estem en plena transformació»

## PREGUNTES AL XAT...

### Víctor Puga, l'alcalde de l'Escala, respon

**P:** Quin punt de vista teniu des de l'Ajuntament sobre el manteniment de la gespa del camp de futbol? Hauria de ser artificial o natural?

**R:** La gespa artificial té una durabilitat en bones condicions de 10 o 12 anys. El cost és de compra i la instal·lació és important, però pràcticament no té manteniment i són molts equips i partits que es juguen durant l'any. N'estem contents. La gespa natural que tenim al camp gran té 20 anys. Té un manteniment més cos-

tós que l'artificial, però el joc i les prestacions per als jugadors són agraiades i ens dona la possibilitat d'acollir equips de categoria els estius.

**P:** Els patinets i les motos elèctriques acabaran provocant un accident al Passeig d'Empúries. És necessari que hi hagi controls policials per alertar els incívics.

**R:** La policia coneix molt bé la normativa que afecta aquests «pseudovehicles» s'exerceix un bon control en general, però estic

d'acord que no es pot abaixar la guàrdia i que cal intensificar el control en espais com el Passeig d'Empúries.

**P:** Els penya-segats que van de la Clota a Montgó per l'Illa Mateua són perillosos. Potser seria bo senyalitzar-los millor i posar alguna corda per seguretat.

**R:** Aquest és un debat que hem tingut en nombroses ocasions, està bé pensar a minimitzar riscos senyalitzant i instal·lant elements de seguretat en punts que ho requereixin, però jo aquí seria molt restric-

tiu. A vegades una barana o una corda pot donar una falsa sensació de seguretat que pot fer l'efecte contrari. Els camins de ronda tenen perill, si no s'és prou conscient. No obstant això, no estaria malament valorar-ho i fer-hi alguna actuació. Agrairé qualsevol suggeriment.

**P:** Respecte a la moratòria que ha aturat una sèrie d'obres a la Costa Brava, el sòl urbà de l'Escala afectat s'estén a la zona de la Mar d'en Manassa?

**R:** L'acord es va prendre tot just dijous passat i la Generalitat ens ha convocat a una reunió demà. La revisió dels sòls no sostenibles litorals afecta a tots els municipis des de Portbou fins a Blanes, l'Escala inclosa.

No obstant això, amb l'acord a la mà, el nucli antic de l'Escala i pràcticament tot el municipi amb alguna excepció, de moment ha quedat al marge. No hi ha cap problema per edificar en una parcel·la a la zona de la Mar d'en Manassa.

**P:** Com és que va vendre la casa Matilde? Per a què s'utilitzaran els diners?

**R:** Aquesta era una propietat que estava en molt mal estat i que no podia complir l'objectiu social que ha de tenir un habitatge de titularitat municipal. El compromís que hem adquirit és destinar el mateix import obtingut de la venda a la compra d'habitatges per destinar-los a finalitats socials.

Recull de les preguntes més interessants que van formular els nostres lectors, divendres de la setmana passada, adreçades a l'alcalde de l'Escala, a través del web [www.emporda.info](http://www.emporda.info)

Nou Ford Focus

Des de 13.900€

Financiant amb FCE Bank fins a final de mes



## Garatge Central

[www.garagecentral.com](http://www.garagecentral.com)

Figueres C/Nou, 217 972 50 06 67

Olot Ctra. Sant Joan de les Abadesses, 100 972 26 01 91



GAMA FORD NOU FOCUS SENSE OPCIONS: CONSUM WLTFCICLE MIXT DE 4,3 A 7,1 L/100 KM EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> WLTFCICLE MIXT DE 111 A 161 G/KM (DE 86 A 134 G/KM MEDIC). MESURADES DE CONFORMITAT AMB LA NORMATIVA EN VIGENT. Els valors d'emissions de CO<sub>2</sub> poden variar en funció de l'equipament seleccionat. Els valors NEDC representen els que es trobaran per al vehicle de la Realitat associada amb l'equipament del vehicle.  
 Model Focus 1.6 EcoBoost, 182CV (130kW) motor gasolina, 5 cilindres, 1600cc, 16V, 100km/h, 0-100 11,5s, consum WLTFCICLE MIXT de 4,3 a 7,1 l/100km, emissors de CO<sub>2</sub> de 111 a 161 g/km. Model Focus 1.6 EcoBoost, 182CV (130kW) motor gasolina, 5 cilindres, 1600cc, 16V, 100km/h, 0-100 11,5s, consum WLTFCICLE MIXT de 4,3 a 7,1 l/100km, emissors de CO<sub>2</sub> de 111 a 161 g/km. Model Focus 1.6 EcoBoost, 182CV (130kW) motor gasolina, 5 cilindres, 1600cc, 16V, 100km/h, 0-100 11,5s, consum WLTFCICLE MIXT de 4,3 a 7,1 l/100km, emissors de CO<sub>2</sub> de 111 a 161 g/km. Model Focus 1.6 EcoBoost, 182CV (130kW) motor gasolina, 5 cilindres, 1600cc, 16V, 100km/h, 0-100 11,5s, consum WLTFCICLE MIXT de 4,3 a 7,1 l/100km, emissors de CO<sub>2</sub> de 111 a 161 g/km.