



[1]

La construcció del metro, nova projecció a la Maqueta Barcelona

Imatge:

© Infraestructures.cat

El **8 de juny** s'ha estrenat al COAC una nova projecció sobre la instal·lació "Maqueta Barcelona: projeccions a la ciutat". Aquest segon audiovisual, que va acompanyat d'una exposició a l'Altell del COAC, tracta sobre la construcció del metro a Barcelona.

La primera part de l'audiovisual, titulada "**Recorregut històric. Des dels inicis a l'actualitat**", se centra en l'evolució històrica del metro. El punt de partida és l'any 1854, amb les primeres línies de ferrocarril a Catalunya. Els anys 1920 s'inicia la construcció de la primera línia de metro, coneguda com a "Gran Metro", que anava de Lesseps a Catalunya, i la segona línia, denominada "Transversal", entre les estacions de Bordeta i Catalunya. El vídeo posa èmfasi en les diferents tècniques de construcció del metro, amb fusta, ferro, formigó i, finalment, mitjançant tuneladores. A la segona meitat del segle XX destaquen la progressiva eliminació de barreres arquitectòniques i la integració tarifària amb autobusos i ferrocarrils.

La segona part del vídeo, "**El metro de la innovació: Segle XXI**", es basa en la construcció de les línies 9 i 10 i en l'arribada del metro a l'aeroport. Es descriu el traçat de la xarxa i la connexió de les noves línies amb les ja existents, reforçant la zona alta de la ciutat. L'audiovisual explica també el procés constructiu i el disseny de les estacions.

L'audiovisual s'acompanya d'una **exposició a l'Altell**, centrada en les línies de metro 9 i 10. Mostra imatges de totes les estacions que s'han projectat i començat a construir, a més de maquetes d'una tuneladora i d'un prototip d'estació.

El vídeo i l'exposició s'han produït amb la col·laboració del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, i compten amb el patrocini de la Fundació Barcelona Comerç.

La **Fundació Barcelona Comerç** [2] és una entitat sense afany de lucre, l'objecte i finalitats de la qual són promocionar tota mena de projectes i activitats orientades a afavorir el ple desenvolupament del comerç urbà de Barcelona en els ordres social, econòmic i cultural, i especialment dels Eixos Comercials. El número total d'agrupacions territorials constituïdes com a Eixos comercials a Barcelona és de 18, integrant més de 10.000 comerços.



[2] Imatges de portada:

Túnel de l'estació entre Marina i Glòries

Vista de la tuneladora de les obres de l'L9

26/05/2015

[Tornar](#) [3]

Copyright@ Col·legi d'Arquitectes de Catalunya : <http://arquitectes.eu/ca/projeccio-metro-maqueta-barcelona>

Links:

[1] <http://arquitectes.eu/ca/projeccio-metro-maqueta-barcelona>

[2] <http://www.eixosbcn.org/>

[3] <http://arquitectes.eu/ca/javascript%3Ahistory.back%281%29>